

Aranyért, négy év szünet után

Egy vívó számára a pengéje után a második legfontosabb eszköz az a jármű, amellyel a versenyek helyszínére eljuthat, hiszen a sportág egészségtelenül sok utazással jár. Ezért volt fontos a magyar szövetségnek az a megállapodás, amelyet sajtótájékoztatón véglegesítettek a Mercedes-Benz Hungáriával és a Volánbusszal.

Az első busz csütörtökön már indul is Strasbourgba, hiszen két nappal később a vonzó elzászi városban kezdődik az Európa-bajnokság. Csampa Zsolt szövetségi elnök viszont belföldi utak lehetőségét is említette a jövőre nézve, mint mondta, a következő szezonban meglepetésre készülnek, nem feltétlenül ragaszkodnak budapesti helyszínhez a világkupákon és a Grand Prix-viadalokon.

Szomorú, szintén az Eb-hez kötődő aktualitása is volt a sajtótájékoztatónak. A kontinensbajnokságokat – majd' fél évszázad szünet után – 1981 óta tartják meg újra, akkor nyerte meg a modern kori Eb-k történetének első magyar aranyát Gedővári Imre. A hatvankét évesen elhunyt kardvívó olimpiai bajnokunkat megjelenésünk napján, szerdán 14 órakor temetik el Farkasréten.

Az utódoktól (nemcsak kardvívásban) természetesen elvárják, hogy hozzá méltóan forrassák a fegyvert, és erre meg is van minden esély. Amint arra is, hogy idén is megszakad egy arany nélküli időszak: 2012-ben Szilágyi Áron nyolc év után szerzett ismét olimpiai bajnoki címet Magyarországnak, 2013-ban a férfi párbajtőr-válogatottnak köszönhetően hat év után ünnepeltünk újra világbajnoki címet, 2014-ben pedig négy év után lehetne újra Európa-bajnokunk. A világranglistát női párbajtőrben Szász Emese, férfi párbajtőrben a magyar csapat vezeti, utóbbi most egy éremmel is elégedett lenne, de Szásznak, ezüstök és bronzok után csak az első hely lehet a cél. Nagy formában is van, a világkupa-szezonban mindféle érmet gyűjtött idén, nála nagyobb favoritnak csak Szilágyi Áron számít a magyar küldöttségből: ő háromszor is az aranyért vívott a legrangosabb tavaszi versenyeken, és kétszer ő nyert. **A. A.**